



Elastic





ZÜNDAPP-ELASTIC

die bemerkenswerte Neuschöpfung in der 200-ccm-Klasse

Elastisch und kraftvoll – der Motor

Elastisch gefedert – der Antrieb

Elastisch und doch seitenwagenfest – das Fahrgestell



Das sind die besonderen Merkmale dieses neuen Zündapp-Modelles, erkennbar schon beim Betrachten, überzeugend beim Fahren. Sie waren bestimmend für seinen Namen! Aus der Fülle interessanter konstruktiver Einzelheiten zeichnet sich zunächst der **hoch-elastische** 198 cm Zweitakt-Blockmotor ab. Er leistet 9,5 PS bei 4700 U/min, einer Maximaldrehzahl also, die weit unter den heute vielfach gebräuchlichen Werten liegt und geringste Anfälligkeit wie niedrigsten Verschleiß gewährleistet. Die bei diesem Motor geschaffene Drehmoment-Charakteristik zeigt im Fahrbereich zwischen 40 und 80 km/h rund 25% höhere Werte im Vergleich zu anderen Motoren gleichen Hubraums. Das äußert sich besonders in großer Kraftreserve, ungewöhnlichem Beschleunigungsvermögen und überlegener Zugkraft am Berg, den besonderen Voraussetzungen für hohe Reisedurchschnitte. Während der Doppelvergaser und das leichtgängige Viergang-Ziehkeilgetriebe, seit Jahren bewährt, wieder Verwendung finden, ist der gefederte Antrieb neu. Alle etwa beim Anfahren oder Schalten auftretenden Stöße dämpft das in Gummi gelagerte Kettenrad und ermöglicht ruckfreies Fahren im großen Gang bis auf 20 km/h herunter. Motor und Antrieb bieten somit ein Höchstmaß an **Elastizität**.

Erfahrungsgemäß ist nun die Einsatzmöglichkeit eines solchen Motors weitgehend von der Güte des dazugehörigen Fahrgestells abhängig. Der neue Zündapp-Rohrbrückenrahmen, in sich **elastisch** und kaum sichtbar, weist diese glückliche Übereinstimmung auf. Langhubig und weich ist die bewährte Zündapp-Teleskopgabel, neu die breitgelagerte Hinterradschwinge, die einwandfreie Führung und Spurhaltung bei geringster Eigenreibung gewährleistet. Sie wird über zwei ölgedämpfte Federbeine abgefedert, die, je nach Belastung verstellbar, so angeordnet sind, daß die Schwingenlagerung kaum belastet wird. Weich und **elastisch** schluckt dieses Fahrwerk kleine Unebenheiten ebenso wie grobe Stöße. 160 mm Vollnabenbremsen mit guter Wärmeableitung, kraftvoll wirkend, wenn Not am

Mann ist, oder geschmeidig greifend, je nach Betätigung, runden das Bild dieses Fahrwerks ab. Über all diesen konstruktiven Feinheiten im Motor und Fahrgestell galt selbstverständlich besondere Aufmerksamkeit der Bequemlichkeit für den Fahrer und dem sonstigen Komfort. Ein breiter Schaumgummisattel, zusätzlich spiralgefedert, und der schmale verchromte Tank bieten dem Fahrer bequeme und ermüdungsfreie Sitzposition. Der Sattel ist aufklappbar und enthält, staubgeschützt, Werkzeug und Luftpumpe unter Verschuß. Der Schlüssel zu diesem Schloß paßt gleichzeitig zur Diebstahlsicherung. Und weitere nette Kleinigkeiten: Fußbremshebel mit Anschlag, das Hinterradschutzblech abnehmbar zur Erleichterung der Radmontage und die am Lenker nachstellbaren Bowdenzüge für Bremse und Kupplung.

Neben der bei Zündapp in dieser Preisklasse seit Jahren üblichen Ausrüstung mit 45/60 Watt Batterie-Lichtzündanlage, Lenkungsdämpfer, beleuchtetem Tachometer und reichhaltigem Werkzeug werden immer mehr Maschinenteile, wie die hinteren Schutzblechträger, Armaturen, Federbeinhülsen und der Fußbremshebel in poliertem Leichtmetall geliefert. Reiche Verchromung und beste Emaillierung in schwarz unterstreichen nicht nur die sportlich elegante Form dieses Modelles, sondern auch dessen Preiswürdigkeit.

Bedenken Sie vor dem Kauf einer 200er Maschine die Vorteile, die Ihnen ZÜNDAPP bietet:

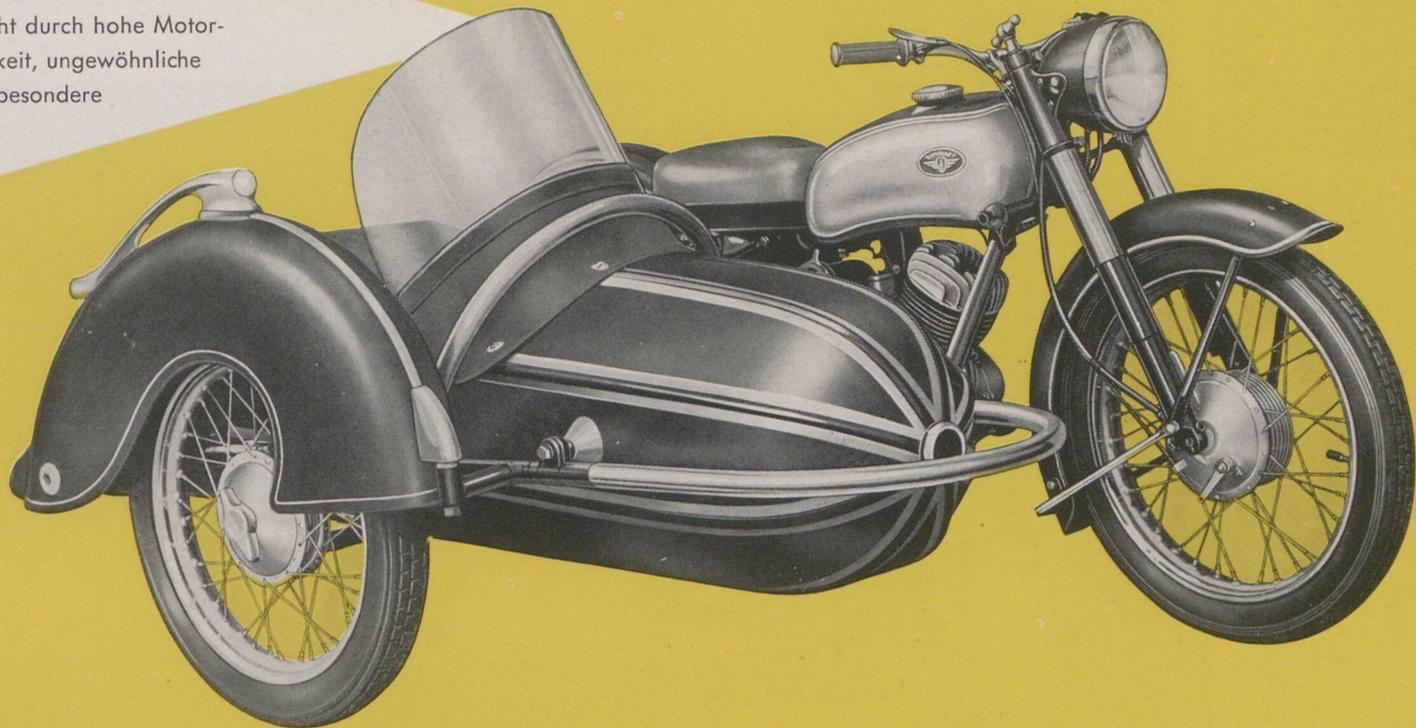
Über 30jährige Erfahrungen aus dem Bau von über 400.000 Motorrädern.

Eine kulante weitverzweigte Kundendienst-Organisation,
die Ihnen überall zur Verfügung steht.

Ein gesundes Modell, preisgünstig und zuverlässig, mit allen Vorzügen
für versierte Touren- und Sportfahrer!



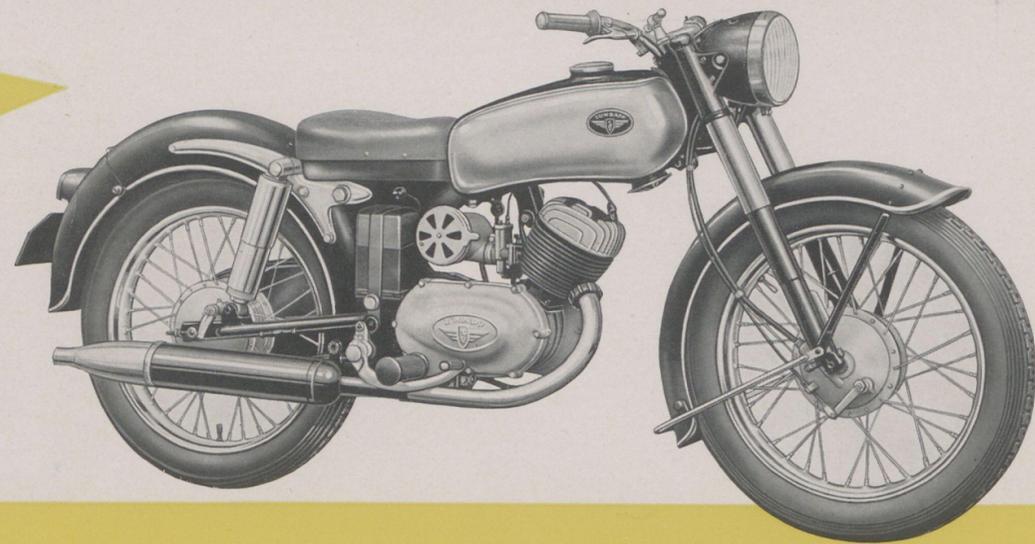
Die
ZÜNDAPP-
ELASTIC, allen Anfor-
derungen als Gespannmaschine
gewachsen, überrascht durch hohe Motor-
leistung, Bergfreudigkeit, ungewöhnliche
Straßenhaftung und besondere
Kurvenfestigkeit.



ZÜNDAPP WERKE GMBH / NÜRNBERG - MÜNCHEN

WERK NÜRNBERG

Elastic



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor: Zündapp-Zweitakt-Blockmotor, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm (196 ccm nach Typscheinformel), Verdichtung 1:6,1, 9,5 PS bei 4700 U/min. Einhebel-Doppelvergaser mit großem Ansauggeräuschkämpfer und Startschieber. Gemischschmierung, Kraftstoffnormverbrauch (gemessen bei $\frac{2}{3}$ der Spitzengeschwindigkeit + 10%) ca. 2,1 Ltr./100 km. Höchstgeschwindigkeit 92 km/h (aufrecht sitzend), 101 km/h (liegend).

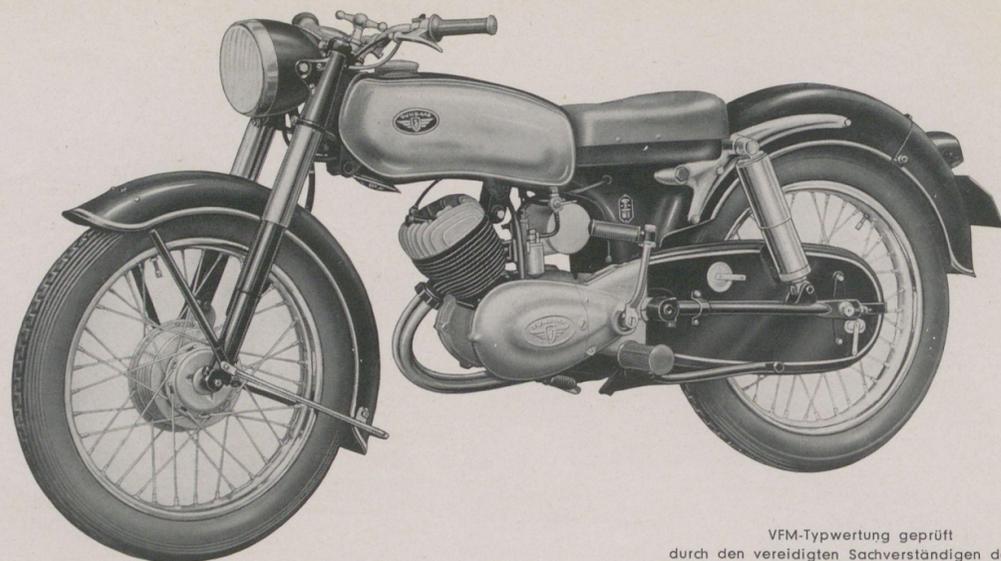
Getriebe und Antrieb: Zündapp-Viergang-Ziehkeilgetriebe mit Fußschaltung, Getriebe mit Motor im gemeinsamen Block. Übersetzungen 1:3,14—1,964—1,405—1,00. Untersetzung vom Motor zum Getriebe 1:2,18. Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad 1:2,875. Mehrscheibenkupplung in Öl laufend, Hinterradkette.

Fahrgestell, Abmessungen usw.: Rohrbrückenrahmen, langhubige Teleskopgabel, breitgelagerte Hinterradschwinge, öldauergeschmiert mit verstellbaren ölgedämpften Federbeinen, 100 mm Federweg. 160 mm Vollnabenbremsen. Breiter Rohrmittelständer, Lenker und Fußrasten verstellbar, geschlossener Kettenkasten, Hinterrad mit Steckachse,

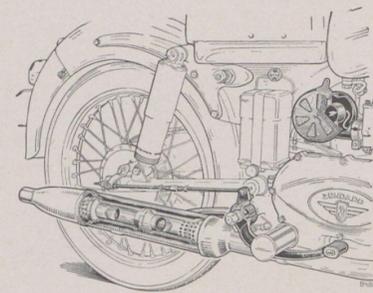
abnehmbares Hinterradschutzblech. Großer Schaumgummisattel, zusätzlich spiralgefedert und aufklappbar, zerlegbarer Auspufftopf, langer Fußbremshebel mit regulierbarem Anschlag, bequeme Lage aller Bedienungsorgane. Tiefbettfelgen 1,85 B × 19 mit Stahlseilballonreifen, vorn 3,00—19, hinten 3,25—19. Radstand ca. 1350 mm. (Hinterrad verstellbar), größte Länge 2070 mm, größte Breite ca. 650 mm, größte Höhe ca. 940 mm, Sattelhöhe ca. 740 mm, Bodenfreiheit ca. 160 mm. Höchstbelastung 156 kg, Leergewicht fahrfertig mit vollem Tank 141 kg, Tankinhalt 15,5 Ltr.

Ausstattung: Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampe, Brems- und Kupplungsbowdenzüge an den Griffen verstellbar, beleuchtetes Tachometer im Scheinwerfer, Steuerungsdämpfer, je nach Belastung verstellbare Federbeine, überraschend leises Ansaug- und Auspuffgeräusch. Überaus reiche Verchromung und viele polierte Teile, beste Hochglanzlackierung, reichhaltiges Werkzeug und Luftpumpe unter dem Sattel verschließbar, Diebstahlschloß. Lackierung schwarz. Gegen Aufpreis Lieferung mit verchromtem Tank und in farbiger Lackierung.

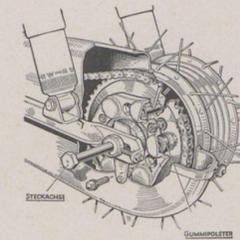
Änderungen vorbehalten!



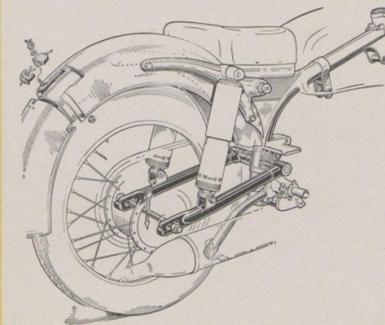
VFM-Typwertung geprüft
durch den vereidigten Sachverständigen des VFM



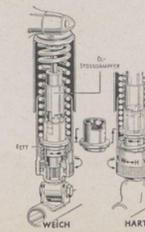
Vorbildliche Ansaug- und Geräuschkämpfung, Fußbremshebel mit Anschlag.



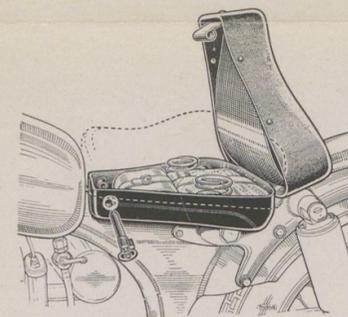
Gefederter Antrieb durch Gummidämpfung des Kettenrades.



Beste Führung und Spurhaltung durch breite Lagerung der Hinterradschwinge.



Je nach Belastung verstellbare Federbeine mit Öldämpfung.



Aufklappbarer Schaumgummisattel. Darunter Werkzeug und Luftpumpe staubgeschützt unter Verschluss.

